

Sju av tio lastbilsförare anser att hastighetskameror gör att de håller hastigheten

Den stora majoriteten av lastbilsförarna och de åkare som också kör själva anser att de håller hastighetsbestämmelserna både i tätorter och på lands- eller motorväg när de kör i tjänsten. Och sju av tio anser att det är hastighetskamerorna som gör att de alltid eller oftast håller hastigheten på landsväg. Det visar en undersökning från Länsförsäkringar.

Hastighetskamerorna, så kallade ATK, har en klart bromsande verkan när åkeribranschen får uttala sig. Men antalet dödade i trafiken ligger fortsatt på en önskad nivå och enligt Trafikverket visar mätningar att hastigheten inte hålls.

– Vi ser det som väldigt viktigt att yrkesförarna får ned hastigheten och föregår med gott exempel eftersom de fungerar som normgivande ute på vägarna. De har helt enkelt en positiv inverkan även på privatbilisterna. Vi skulle såklart också önska att polisen skulle ha större resurser och oftare skulle göra hastighetskontroller och stickprov ute på vägarna. Att hålla hastigheterna skulle bidra till att hundra personer inte mister livet varje år, säger Anders Wallstenius, motorspecialist på Länsförsäkringar.

Sju procent av lastbilsförarna anser att de sällan eller aldrig håller hastigheten i tätort och tolv procent att de inte gör det på lands- eller motorväg.

– Att få ned hastigheten på våra vägar är oerhört viktigt både ur miljö- och säkerhetssynpunkt. Så för man kör fortare än tillåten maxhastighet ökar bränsleförbrukningen. Till exempel om förarna kör fortare än 80 km i timmen ökar bränsleförbrukningen för varje km/timme över det. Dessutom är tidsvinsten minimal, man sparar bara 1 procent i tid om man ökar från 80 km per timme till 90 km i timmen, säger Anders Wallstenius.

– För privatbilister är det viktigt att tänka på att lastbilar är ett större fordon och därför har svårare att manövrera så man bör till exempel undvika att svänga in alltför snävt framför en lastbil. Det är givetvis också så att tillåten hastighet inte alltid är lämplig hastighet beroende på vägens skick, väder och vind samt siktförhållanden, säger Anders Wallstenius.

Hur ofta anser du att ATK kameror gör att du kör enligt hastighetsbestämmelserna på landsbygd eller motorväg i tjänsten?

	Lastbilsförare
Alltid	43 procent
Oftast	26 procent
Sällan	14 procent
Aldrig	18 procent

Hur ofta kör du enligt hastighetsbestämmelserna i stad och tätort i tjänsten?

	Både förare och åkare	Lastbilsförare	Åkeriägare
Alltid	49 procent	55 procent	43 procent
Oftast	44 procent	38 procent	51 procent
Sällan	4 procent	4 procent	5 procent
Aldrig	3 procent	3 procent	3 procent

Hur ofta kör du enligt hastighetsbestämmelserna på landsbygd eller motorväg i tjänsten?

	Total	Lastbilsförare	Åkeriägare
Alltid	40 procent	48 procent	33 procent
Oftast	48 procent	44 procent	53 procent
Sällan	9 procent	7 procent	10 procent
Aldrig	3 procent	2 procent	5 procent

Om Länsförsäkringars undersökning

Undersökningen som genomfördes genom telefonintervjuer av PFM Research bland 400 åkerier, varav 200 intervjuer med ägare och 200 intervjuer med lastbilsförare. Målgruppen bestod av åkerier i Sverige inom vägtransport och godstrafik med 5 anställda eller fler. 74 procent av åkeriägarna kör själv sina fordon i yrkestrafik. Frågorna som ställdes: Hur ofta anser du att ATK kameror gör att du kör enligt hastighetsbestämmelserna på landsbygden eller motorväg i tjänsten? Hur ofta kör du enligt hastighetsbestämmelserna i stad och tätort i tjänsten? Hur ofta kör du enligt hastighetsbestämmelserna på landsbygd eller motorväg i tjänsten?

För ytterligare information kontakta:

Anders Wallstenius, motorspecialist Länsförsäkringar, 08-588 413 06, anders.wallstenius@lansforsakringar.se
Presskontakt, 08-588 41850, press@lansforsakringar.se